AMR/AMERICAN AIRLINES: HISTORIA CORTICO

Riba e mainta di April 15, 1926, un piloto joven yama Charles A. Lindbergh a tira un saco di post den su aeroplano bi-motor DH-4 y a sali di Chicago rumbo pa St. Louis.

Mas laat den dia, e y dos otro piloto a bula tres cargamento di post di St. Louis pa Chicago.

Lindbergh, kende un aña despues a traha historia bulando su so crusando Atlantico, e tempo ey tabata hefe di pilotonan pa Robertson Aircraft Corporation di Missouri.

ORIGEN

Robertson Aircraft a ser organiza na 1921 y tabata posee e di dos contrato mas grandi di post cu gobierno ta otorga na companianan priva bao di e ley yama "Kelly Air Mail Act" di 1925.

E tabata un di e cantidad di companianan cu eventualmente a ser consolida den American Airlines.

E consolidacion a cuminza na principio di 1929 ora cu un compania holding, The Aviation Corporation, a ser forma y a cuminza adquiri companianan joven di aviacion.

Cu algun di e companianan di aviacin a bin tambe lineanan di bus, emisoranan radial y companianan di construi aeropuertonan.

E compra principal di The Aviation Corporation tabata Colonial Airways, Embry Riddle Company, Interstate Air Lines, Inc., Southern Air Transporta y Universal air Lines System.

Colonial a ser organiza como compania di charter yama The Bee Line na Naugatuck, Connecticut, na 1923. como Colonial Air Transport, el a gana contrato pa transporta post via Contract Air Mail Route No.1 (Contrato pa post aereo via ruta nr. 1) Esaki tabata -Boston-Hartford- Connecticut - New York.

Servicio programa di pasahero a ser inaugura dia 4 di april , 1927; e vuelo inaugural aki lo tabata e prome vuelo anochi cu pasaheronan na Merca.

Otro compania Colonial, Colonial West Airways a inaugura su servicio den december cu conexion Albany, Syracuse, Rochester, Buffalo y Cleveland, y otro Canadian Colonial Airways, a cuminza servicio na 1928 entre New York y Montreal via Albany.

Embry-Riddle, cu su base na Cincinnati, a opera e prome servicio segun itinerario riba e ruta Cincinnati-Indianapolis-Chicago, cuminsando na december 1927.

Southern Air Transport tabata un compania aereo fuerte y exitoso cu a ser funda via un fusion di Texas Air Transport y Sr. Tammany Gulf Coast Airways.

Texas Air Transport a cuminza vuelonan segun itinerario na Dallas, Fort Worth and otro ciudadnan di Texas na Februari 1929, haciendo American Dallas-Forth Worth e linea aereo continuo mas bieuw.St. Rammany a cuminza bula entre Atlanta y New Orleans na Mei 1928 y entre Houston y New Orleans na januari 1929.

Universal, cu oficinanan general na St. Louis, a ser forma originalmente como Continental Air Lines, cu a cuminza cu vuelonan segun itinerario entre Cleveland y Louisville na Augustus 1928.

Universal a adquiri algun otro compania aereo, incluso Robertson Aircraft, e linea aereo Chicago-St. Louis.

Na Juni 1929, Universal a uni cu companianan di trein New York Central y Atchison, Topeka y Santa Fe pa inaugura e prome servicio aereo-ferroviario transcontinental.

Viajeronan tabata usa New York Central , entre New York y Cleveland, vuelonan di Universal entre Cleveland y Garden City, Kansas, y Santa Fe entre Garden City y Los Angeles.

Interstate tabata bula entre Atlanta y Chicago cuminsando na November 1928 y entre otro tabata e prome pa percura pa trafico aereo na Nashville, Tennessee, cu actualmente ta un hub grandi di American Airlines.

Aviation corporation tabata tin tambe un subsidiario operando bao di nomber Alaskan Airways, cu a opera e prome servicio segun itinerario na Alaska. E compania ey despues a wordo bendi cu Pan American World Airways.

CONSOLIDACION

Pa medio di su cantidad di adquisicionnan, Aviation corporation a hereda un sistema vast di rutanan cu de vez en cuando no tabata fit hunto, un flota cu tabata inclui casi cada tipo di aeroplano di trasportacion existente e tempo ey, y gerentenan cu no tabata dispuesto di entrega nan control.

Pa pone den otro un sistema aereo di e conglomeracion aki, tur subsidiario di companianan aereo a ser incorpora na 1930 den American airways, Inc. Rutanan a ser re-programa y gerencianan reorganiza.

Na 1933, American a order (aeroplano) Curtiss Condor. Cu su introduccion, asistentenan di vuelo (yama e tempo ey stewardess) a haci nan prome aparicion riba American.

E prome capitulo di historia di compania comercial aereo a termina abruptamente na Februari 1934 cu cancelacion di parti di gobierno di contratonan di post aereo.

Un era nobo a habri algun luna despues ora cu contratonan nobo a wordo cera.

American Airways a bira American Airlines Inc. e aña ey y e compania nobo a cuminza cu un sistema di ruta mas integra. E compania rapidamente a bira pionero di desarollo di un sistema di control di trafico aereo cu despues a se adopta pa tur compania aereo y administra pa gobierno americano.

LIDERAZGO

Cyrus Rowlett Smith a ser nombra president di American na October 1934. El a cuminza su carrera den aviacion cu Texas Air Transport, y a bira vice president y general manager di Southern Air Transport y despues vice president encargo cu Division Zuid di American Airways.

Cu excepcion di un periodo durante di dos guerra mundial, cu el a sirbi como comandante diputado di Comando di Transporte Aereo cu rango di majoor general, Smith a continua como hefe ehecutivo di American te principio di 1968, tempo cu el a ser nombra pa President Lyndon B. Johnson como Secretario di Comercio .

Smith a bolbe cerca American como "chairman" y "chief executive officer" (CEO) riba un base interino na 1973 despues di renuncia di George A. Spater di e posicionnan aki.

Albert V. Casey ser eligi president y CEO di American na februari 1974, y a asumi e posicion adicional di president di junta na april e aña ey.

Despues di su retiro na 1985, Casey a sirbi coo Postmaster General di Merca di Januari te Augustus 1986. na 1991 Casey a ser confirma como CEO di Resolution Trust Corp.

Na 1980, Robert L. Crandall, cu a sirbi como senior vice president di mercadeo y senior vice president di finanzas, a ser eligi como president.

Dia di retiro di Casey na maart 1985, Crandall a bira chairman y CEO. Crandall a participa den desarollo di hopi inovacion cu ta riba credito di American, manera e tarifa Super Saver, sistema di automatizacion SABRE, programa pa viajeronan frecuente,Aadvantage, tambe creacion di un serie di hubs di conexion y desarollo di politicanan amplio di relacion pa empleadonan.

Crandall a ser selecta pa revista "Financial World" como ganador di Silver Award na 1991 den e concurso anual di e revista pa CEOnan, reconociendo liderazgo y logronan superior comercial.

EVOLUCION

Aunke dependiente di post aereo durante comienzo di añanan 1930,American airlines a realiza cu futuro di transporte aereo ta den desarollo di servicio di pasahero.

Ruptura den desarollo di aparatonan aereo a haya un lugar importante den inovacionnan mey mey di añanan 30.

American a cumpra algun Douglas DC-2 cu tabata bon aeroplano sinembargo no a satisface necesidadnan di e industria pa aparatonan cu por traha placa transportando pasahero.

Ingenieronan di American a dicidi cu si nan por aumenta capacidad di Douglas DC-2 di 14 pa 21 asiento, e compania lo por tin un aeroplano economico pa servicio di pasahero.

E cambionan requiri a resulta mas extensivo cu a ser spera y ora cu Douglas Aircraft Company y Americano a termina, nan tabata tin un aeroplano nobo - Douglas DC-3, destina pa bira un di e aeroplanonan comercial mas famoso den historia.

American a inaugura vuelonan comercial cu Douglas DC-3 entre Chicago y New York na Juni 25, 1936.

Douglas DC-3 hunto cu agresividad den arte di bende, a haci e compania provechoso y na fin di e decada, Americano tabata e compania aereo domestico number un den termino di renta pa milla pa pasahero.

Durante di dos guerra mundial, American a entrega casi mitar di su flota na Air Transport Command, e compania aereo militar cu tabata opera cu sosten logistico di pilotonan comercial y di companianan aereo. Tripulacion americano tabata opera rond mundo.

E flota cu a keda y e personal, a atende cu un incremento di demanda pa viaje aereo na Merca.

Desarollo di aeroplanonan comercial nobo a para durante di dos guerra mundial; pero pa fin di guera na 1945 a haci su entrada un serie di aeroplanonan famoso pa yena e expansion grandi di necesidad di transportacion aereo.

E prome di e 50 Douglas DC-6 di American, a drenta servicio na 1947 y e Convair 240 a sigui na 1948. E ultimo Douglas DC-4 a ser saca di servicio na 1948 y e ultimo Douglas DC-3 a ser retira na 1949.

Pues pa 1949, American a bira e unico compania aereo na Merca cu un flota completo di aeroplanonan special pa pasaheronan despues di guerra.

American na 1953 tabata pionero di servicio non-stop transcontinental den tur dos direccion cu Douglas DC-7.

Na januari 1959, American a introduci Lockheed Electra, e prome aeroplano diseña na Merca cu turboprop.

